



## FICHE TECHNIQUE

### Caddy carburant

Date de Création FT :	<b>02/01/2008</b>	Date Modification FT:	<b>21/11/2016</b>
--------------------------	-------------------	-----------------------------	-------------------

Caddy carburant 53 litres - Homologué ADR

Réf. **CAD53**



2 vannes d'arrêt

Bouchon de remplissage avec vis de purge d'air intégrée
Support enrouleur du flexible
Empreintes pour l'arrimage par sangles
Vanne coupe-circuit
Pistolet pompe permettant le ravitaillement dans toutes les positions
Pistolet avec sécurité enfants
Largeur de roue 37 mm
Poignée de manutention
Cloisons anti-vague

Réf.	Désignation	Volume litres	Dimensions mm			Poids kg
			L	l	h	
<b>CAD53</b>	Caddy carburant	53	870	420	330	9

**Autocollants de prévention des risques liés à l'utilisation de l'essence livrés avec le caddy carburant.  
Temps de montage (support flexible : 5 mm). Outillage nécessaire : 2 clés de 13**

# FICHE TECHNIQUE

## Caddy carburant

Date de  
Création FT : 02/01/2008

Date  
Modification 21/11/2016  
FT:

### Réservoir

<b>Matériaux employés</b>	Réservoir en PEHD Raccords en laiton Tuyau en PVC Pistolet en PEHD Roues en résine haute résistance
<b>épaisseur parois</b>	3-4 mm
<b>Produits admissibles</b>	Essence, gasoil, kérosène et eau
<b>Densité liquides maxi admissible</b>	1 kg/dm <sup>3</sup>
<b>Plage de température d'utilisation</b>	NC
<b>Parois anti-roulis</b>	Oui

### Pistolet pompe

<b>Produits admissibles</b>	Essence, gasoil, kérosène et eau
<b>Débit</b>	Max 7 l/min
<b>Hauteur d'aspiration maxi</b>	NA
<b>Vitesse de rotation maxi</b>	NA
<b>Indice de protection</b>	NA
<b>Temps de cycle maxi</b>	NA
<b>Capacité fusible</b>	NA
<b>Raccordement électrique</b>	NA

### Ensemble

<b>Flexible de refoulement</b>	3m, DN 15, anti-torsion
<b>Flexible d'aspiration</b>	20 cm
<b>Crépine</b>	Vanne avec grille de filtration
<b>Vanne coupe circuit</b>	2 avec raccords laiton
<b>Pistolet</b>	Pistolet pompe en PEHD
<b>Manipulable en charge</b>	Oui, à 2 personnes
<b>Gerbable</b>	Non
<b>Transportable</b>	Oui
<b>Stockage</b>	Sur rétention incombustible



**Ne convient pas pour les carburants aviation (Jetfuel et Avgas)**